



OTSUS

20.01.2026 nr 1.1-2/26/16

**Aktsiaselts Pakker Avio lennuettevõtja sertifikaadi
EE-002 kehtetuks tunnistamine**

Transpordiameti 30.06.2025 otsusega nr. 1.1-2/25/109 peatati Aktsiaselts Pakker Avio (PKR; registrikood: 10244223) lennuettevõtja sertifikaat AOC EE-002 kehtivusega kuni 30.12.2025, tunnistati kehtetuks lennutugevusluba nr OL 012 ja muudeti lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaati nr EE.CAMO.0010 ning eemaldati sertifikaadilt viide lennuettevõtja sertifikaadile AOC EE-002 ning lennuettevõtjaga seotud lisatingimused.

Lennuettevõtja sertifikaadi peatamise kaalutlemisel konsulteeris Transpordiamet ettevõttega (kirjavahetus DHS nr 13.4.1/25/9015, pidas maha lennuettevõtja sertifikaadi kehtivuse küsimustes telefonivestluse vastutava juhiga 06.06.2025 ning telefonivestluse vastutava juhi ja vastavuse jälgimise juhiga 12.06.2025) ning sai ettevõttelt 27.06.2025 määruse 965/2012 kohase teavituse koos asjakohaste dokumentidega, sh muudatuste juhtimise plaani, organisatsioonis planeeritavate muudatuste kohta. Transpordiamet võttis muudatuste mõju hindamisel arvesse ka käitajale 06.06.2025 tehtud lennundusjulgestusosalast ettekirjutust (DHS nr 4-8/25/640-1), mille kohaselt on käitajal raskusi vastavuse tagamisel kehtivate nõuetega ning fakti, et julgestuse eest vastutav isik teavitas 19.05.2025 (DHS nr 13.9-1/25/1040-9) Transpordiametit enda koondamisest.

Ettevõtte 27.06.2025 esitatud muudatuste juhtimise plaan (DHS reg nr 13.4-1/25/9015-3) nägi ette tegevusi lennuettevõtja sertifikaadi tingimustele vastavusse viimiseks. Täpsemini on ettevõtte muudatuste kavandamise dokument nimega Muudatus 9, algatamise kuupäevaga 23.05.2025, hinnanud julgestusjuhi vahetuse muudatust, põhjendusel, et tegevus on vähenenud ning senine julgestusjuht on töölt lahkunud. Ettevõtte on muudatuse rakendamiseks määranud järgmised tegevused koos tähtaegadega ja alustamise kuupäevadega:

- uue julgestusjuhi kandidaadi leidmine - 27.12.2025, alustamise kpv. 01.05.2025;
- julgestusjuhi kandidaadi sobivuse hindamine - 27.12.2025, alustamise kpv. 01.06.2025;
- lennutegevuskäsiraamatu muudatus - 27.12.2025, alustamise kpv. 01.06.2025;
- PKR juhtimiskäsiraamatu muudatus muudatus 11 - 09.06.2025, saadetud TRAMi 09.06.25M;
- CAME muudatus Is. 3, Rev. 10 - 09.06.2025, saadetud TRAMi 10.06.25;
- juhtimissüsteemiaudit – 27.12.2025.

TRAM hindas eelnevalt viidatud 30.06.2025 otsuses, et „*Koostatud programmist on näha, et plaanitud tegevused on sihipärased ning suunatud tegevuste vastavusse viimisele. Samas on ka näha, et käitajal on hetkel saadaoleva personaliga plaanitud tegevuste täideviimine raskendatud ja uue, sobivate kvalifikatsioonidega, personali leidmine on komplitseeritud.*“ Samuti võeti

lennuettevõtja sertifikaadi peatamise otsustamisel arvesse määruse 965/2012 III lisa (ORO-osa) punkti ORO.GEN.210 (c) (nõue käitajale tagada vajaliku pädeva personali olemasolu) ja arvestati ettevõttes käimasolevate muudatuste suurust ja ajalist ulatust. Võttes kõike eelnevat arvesse hindas siis Transpordiamet väga tõenäoliseks olukorda, et Pakker Avios puudub tollel hetkel vajalik personal ning kompetents jätkamaks lennutegevusega ilma, et eelpool kirjeldatud asjaolud ei mõjutaks oluliselt lennuohutust. Selle tõttu otsustas TRAM peatada Pakker Avio lennuettevõtja sertifikaat kuueks kuuks kuni 30.12.2025. Sertifikaadi taastamiseks pidi TRAM kontrollima lennuettevõtja vastavust sertifikaadi, sh kohalduvatele lennundusjulgestuse nõuetega.

Sertifikaati omava isiku julgestuskäsiraamat ei vasta lennundusjulgestusnõuetele. 19.05.2025 teavitas lennuettevõtja julgestuse eest vastutav isik (DHS nr 13.9-1/25/1040-9) enda koondamisest alates 29.05.2025 ettevõttest aktsiaselts Pakker Avio. Vastavalt lennundusseaduse § 46³ lg 4 p määrab lennuettevõtja julgestuse eest vastutava isiku ning teavitab sellest Transpordiametit. Vastavalt Eesti tsiviillennunduse julgestuskäsiraamatu lisale 0-C tuleb julgestuse eest vastutava isiku andmed esitada Transpordiametile julgestuskäsiraamatus. Lennuettevõtja ei ole seisuga 14.01.2026 esitanud Transpordiametile uue julgestuse eest vastutava isiku andmeid. Samuti tegi Transpordiamet lennuettevõtjale 06.06.2025 ettekirjutuse (DHS nr 4-8/25/640-1), millega kohustas lennuettevõtjat koostama riskihinnangu, mille alusel määratakse ettevõtte julgestuskäsiraamatus või muus asjakohases dokumendis kindlaks ettevõtte kriitilised info- ja sidetehnoloogiasüsteemid ning andmed, töötama välja ja võtma kasutusele asjakohased meetmed, millega tagatakse ettevõtte kriitiliste info- ja sidetehnoloogiasüsteemide ning andmete kaitse tsiviillennunduse turvalisust mõjutavate küberrünnete eest ning selliste küberrünnete avastamine, neile reageerimine ja nendest taastumine. Samuti kohustus ettevõtte esitama eelviidatud riskihinnangu ning julgestuskäsiraamatu või muu asjakohase dokumendi, millest nähtuvad ettevõtte kriitilised info- ja sidetehnoloogiasüsteemid ning nende kaitseks võtud meetmete üksikasjalik kirjeldus, Transpordiametile digitaalselt aadressil info@transpordiamet.ee hiljemalt 30.06.2025. Võttes aluseks, et Transpordiamet peatas lennuettevõtja sertifikaadi EE-002 30.06.2025 (DHS nr 1.1-2/25/109), pikendas Transpordiamet 07.07.2025 ettekirjutuse täitmist kuni 30.12.2025 (DHS nr 13.9-1/25/1040-10). Lennuettevõtja ei ole tähtajaks ettekirjutust täitnud ega esitanud nõutud dokumente Transpordiametile seisuga 14.01.2026.

Lennundusseaduse § 42⁴ lg 4 kohaselt kui lennuettevõtja sertifikaati omav isik ei ole sertifikaadi kehtivuse peatamise tähtaja jooksul sertifikaadi kehtivuse peatamise aluseks olnud puudusi kõrvaldanud ega vasta sertifikaadi väljaandmise aluseks olevatele nõuetele, tunnistab Transpordiamet sertifikaadi kehtetuks.

20.01.2026 seisuga ei ole Transpordiametini jõudnud ühtegi täiendavat dokumenti, mis tõendaksid eelmainitud tegevuste täideviimist ega taotlust tähtaegade pikendamiseks. 05.01.2026 peetud telefonikõnes ettevõtte tegevjuhiga selgitas TRAM, et seadusest ning eelmise aasta juunis väljastatud otsusest tulenevalt järgneb ettevõtte lennuettevõtja sertifikaadi kehtetuks tunnistamine. Ettevõtte tegevjuhil ei olnud selles suhtes vastuväiteid.

HMS § 40 lg 1 alusel tuleb haldusorganil enne haldusakti andmist anda menetlusosalisele võimalus esitada kirjalikus, suulises või muus sobivas vormis asja kohta oma arvamus ja vastuväited. 09.01.2026 teavitas Transpordiamet, et kuna ettevõtte ei ole sertifikaadi kehtivuse peatamise tähtaja jooksul sertifikaadi kehtivuse peatamise aluseks olnud puudusi kõrvaldanud ega vasta sertifikaadi väljaandmise aluseks olevatele nõuetele, tunnistab Transpordiamet sertifikaadi kehtetuks LennS § 42⁴ lg 4 alusel (DHS nr. 13.4-1/26/9015-5). Lennuettevõtjale määrati tähtaeg arvamuse ja vastuväidete esitamiseks kuni kolmapäevani, 14.01.2026 kell 12:00. Tähtaegselt ettevõtte ärakuulamise õigust ei kasutanud.

Euroopa Komisjoni määruse (EL) 965/2012 III lisa (ORO-osa) punkti ORO.GEN.135 (a)(1), II

lisa (ARO osa) punkti ARO.GEN.360, haldusmenetluse seaduse § 43 lg 1 p 1, § 56, lennundusseaduse § 42⁴ lg 4 alusel:

- 1. Tunnistan kehtetuks aktsiaselts Pakker Avio lennuettevõtja sertifikaadi EE 002,**
- 2. Aktsiaseltsil Pakker Avio tagastada lennuettevõtja sertifikaadi EE 002**
Transpordiametile viivitamata.

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

direktor

lennundusteenistus